

Министерство образования и молодежной политики Свердловской области
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение
Свердловской области
«Каменск-Уральский агропромышленный техникум»

РАССМОТРЕНО

Протокол заседания
педагогического совета
от 01.12.2021 № 3

СОГЛАСОВАНО

Филиал «УАЗ-СУАЛ»
Аппаратчик-гидрометаллург
Н.М. Замалдинов
«29» 12 2021 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор ГАПОУ СО
«Каменск-Уральский
агропромышленный техникум»

С.И. Некрасов
«01» 12 2021 г.

прислуж. № 39-уз

ПРОГРАММА
государственной итоговой аттестации
по образовательной программе
среднего профессионального образования
(по программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии)
23.01.03 «Автомеханик»

Каменск-Уральский
2021 - 2022

Разработана:

В соответствии с федеральным государственным образовательным стандартом среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (с изменениями и дополнениями).

Организация разработчик:

ГАПОУ СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум»

Разработчики от образовательной организации:

Некрасова Юлия Александровна – заместитель директора ГАПОУ СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум»

Безгодов Александр Геннадьевич – заместитель директора ГАПОУ СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум»

Довгаль Светлана Борисовна - преподаватель, ВКК, ГАПОУ СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум»

Баженов Александр Михайлович - преподаватель спецдисциплин, ГАПОУ СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум»

Калимуллин Радислав Равильевич – мастер производственного обучения, 1КК ГАПОУ СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум»

Замятин Алексей Сергеевич – мастер производственного обучения, 1КК, ГАПОУ СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум»

Низавитин Александр Петрович - мастер производственного обучения, 1КК, ГАПОУ СО «Каменск-Уральский агропромышленный техникум».

Разработчики от социальных партнеров:

Полищук Алексей Владимирович – начальник автоколонны ОАО «Каменск-Уральский металлургический завод».

I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Программа государственной итоговой аттестации (ГИА) по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (очная форма обучения, база – основное общее образование) разработана на основе Приказа от 16 августа 2013 г. N 968 «Об утверждении порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (с изменениями и дополнениями)

Программа определяет совокупность требований к государственной итоговой аттестации, в том числе:

- к содержанию и формам проведения государственной итоговой аттестации;
- условиям подготовки и процедуре проведения государственной итоговой аттестации;
- оценочным критериям уровня знаний, умений и практическому опыту выпускника;

1.1. Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения студентами основных профессиональных образовательных программ, соответствующим требованиям Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (ФГОС СПО) по профессии 23.01.03 «Автомеханик», утвержденной Приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 (с изменениями и дополнениями) «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 Автомеханик (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 N29498).

Предметом государственной итоговой аттестации выпускника по основным профессиональным образовательным программам на основе ФГОС СПО является оценка качества подготовки выпускников, которая осуществляется в двух основных направлениях:

- оценка уровня освоения дисциплин/МДК;
- оценка уровня овладения компетенциями.

1.2. Область профессиональной деятельности выпускников:

- техническое обслуживание, ремонт и управление автомобильным транспортом;
- заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами.

1.3. Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

- автотранспортные средства;
- технологическое оборудование, инструмент и приспособления для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств;
- оборудование заправочных станций и топливно-смазочные материалы;
- техническая и отчетная документация.

1.4. На основании требований к результатам освоения основной профессиональной образовательной программы «Слесарь по ремонту автомобилей, Водитель автомобиля, Оператор заправочных станций» должен быть готов к следующим видам профессиональной деятельности и обладать компетенциями:

ОК 1	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.
ОК 2	Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.
ОК 3	Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы

ОК 4	Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач
ОК 5	Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 6	Работать в команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами
ОК 7	Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей)
ВПД 1	Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта
ПК 1.1	Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы
ПК 1.2	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания
ПК 1.3	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять неисправности
ПК 1.4	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию
ВПД 2	Транспортировка грузов и перевозка пассажиров
ПК 2.1	Управлять автомобилями категорий "В" и "С".
ПК 2.2	Выполнять работы по транспортировке грузов и перевозке пассажиров.
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание транспортных средств в пути следования
ПК 2.4	Устранять мелкие неисправности, возникающие во время эксплуатации транспортных средств
ПК 2.5	Работать с документацией установленной формы
ПК 2.6	Проводить первоочередные мероприятия на месте дорожно-транспортного происшествия
ВПД 3	Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами
ПК 3.1	Производить заправку горючими и смазочными материалами транспортных средств на заправочных станциях
ПК 3.2	Проводить технический осмотр и ремонт оборудования заправочных станций
ПК 3.3	Вести и оформлять учетно-отчетную и планирующую документацию

II. СТРУКТУРА И ФОРМЫ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

Государственная итоговая аттестация по образовательной программе среднего профессионального образования (программе подготовки квалифицированных рабочих, служащих) по профессии 23.01.03 «Автомеханик» проводится в следующих формах: защита выпускной квалификационной работы, которая выполняется в следующих видах:

- выпускная практическая квалификационная работа (ВПКР) по профессии: «Слесарь по ремонту автомобилей»;
- письменная экзаменационная работа.

2.1. Объем времени на подготовку и проведение ГИА

В соответствии с ФГОС СПО и учебным планом профессии 23.01.03 «Автомеханик» объем времени для очной формы обучения определяется следующим образом:

- 1 неделя на защиту письменной экзаменационной работы
- 1 неделя на выполнение практической квалификационной работы (в т.ч. в виде демонстрационного экзамена)

III. СОДЕРЖАНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

3.1. Защита выпускной квалификационной работы

3.1.1. Выпускная квалификационная работа (письменная экзаменационная работа и выпускная практическая квалификационная работа) по профессии 23.01.03 «Автомеханик» является формой заключительного этапа подготовки выпускников техникума, завершающего основную профессиональную образовательную программу.

3.1.2. Тематика выпускной квалификационной работы.

Для проведения государственной итоговой аттестации выпускников по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (очная форма обучения) устанавливается общая тематика выпускных квалификационных работ в соответствии с должностными обязанностями «слесаря по ремонту автомобилей», по профессии 23.01.03 «Автомеханик».

Тематика ВКР позволяет наиболее полно оценить уровень и качество подготовки выпускника в ходе решения и защиты им комплекса взаимосвязанных технологических, организационно-экономических задач и вопросов по охране труда.

Тематика ВКР соответствует содержанию одного профессионального модуля, отражает задачи, стоящие перед отраслями и предприятиями страны.

Индивидуальная тематика разрабатывается и предлагается преподавателями предметной (цикловой) комиссии совместно с представителями социальных партнеров, совместно с руководителями выпускных квалификационных работ, заинтересованными в разработке данных тем. Тематика выпускных квалификационных работ определяется по согласованию с работодателем, рассматривается на заседании предметной (цикловой) комиссии, на заседании НМС и включается в программу ГИА. После обсуждения на заседании педагогического совета Программа ГИА утверждается директором техникума. Выпускнику предоставляется право выбора темы дипломного проекта из предложенного перечня тем. Выпускник имеет право предложить на согласование собственную тему дипломного проекта, предварительно согласованную с работодателем. Закрепление темы выпускных квалификационных работ за студентами и назначение руководителей ВКР осуществляется путем издания приказа директора техникума. Задание студенту на выполнение ВКР и календарный график выполнения ВКР оформляются на бланках установленной формы.

Тематика выпускных квалификационных работ (выпускных практических квалификационных работ) по профессии: «Слесарь по ремонту автомобилей»

1. Выполнить компьютерную диагностику двигателя.
2. Заменить наружный шарнир равных угловых скоростей автомобиля ВАЗ-2115
3. Заменить внутренний шарнир равных угловых скоростей автомобиля ВАЗ-2115.
4. Заменить нижнюю шаровую опору подвески автомобиля ВАЗ-21074.
5. Заменить передний амортизатор легкового автомобиля ВАЗ-2106.
6. Заменить передние тормозные колодки тормозного механизма дискового типа легкового автомобиля ВАЗ-2115.
7. Заменить передние тормозные колодки тормозного механизма дискового типа легкового автомобиля ВАЗ-2106.
8. Произвести очистку и диагностику свечей зажигания автомобиля ВАЗ-21093.
9. Отрегулировать уровень СО карбюратора при помощи газоанализатора.
10. Заменить натяжитель цепи ГРМ двигателя модели 2106.
11. Заменить и отрегулировать ремень ГРМ двигателя модели 2111.
12. Заменить и отрегулировать ремень привода генератора двигателя модели ВАЗ-2111.
13. Заменить задние тормозные колодки тормозного механизма барабанного типа легкового автомобиля ВАЗ-2115.
14. Заменить задние тормозные колодки тормозного механизма барабанного типа легкового автомобиля ВАЗ-2106.
15. Выполнить техническое обслуживание системы смазки двигателя модели ВАЗ- 2111 (замена масла в двигателе, замена масляного фильтра)
16. Выполнить техническое обслуживание системы питания двигателя модели 2111 (замена фильтра тонкой очистки топлива).
17. Выполнить очистку и промывку деталей системы вентиляции картера двигателя модели ВАЗ-21093.
18. Проверить и отрегулировать стояночный тормоз легкового автомобиля ВАЗ-2115.
19. Заменить амортизатор (стойки) задней подвески легкового автомобиля ВАЗ-2115.
20. Заменить наконечник рулевой тяги легкового автомобиля ВАЗ-2106.
21. Заменить шаровую опору подвески легкового автомобиля ВАЗ-2115.
22. Выполнить демонтаж, монтаж электромагнитных форсунок двигателя легкового автомобиля ВАЗ-2114.
23. Выполнить диагностику исправности электромагнитных форсунок при помощи стационарной установки Launch.
24. Выполнить ультразвуковую очистку электромагнитных форсунок при помощи стационарной установки Launch.
25. Установить угол опережения зажигания при помощи стробоскопа.
26. Выполнить компьютерную диагностику двигателя, с целью выявления неисправностей.
27. Заменить верхнюю шаровую опору подвески автомобиля ваз-21074.
28. Заменить втулки реактивных тяг подвески легкового автомобиля ВАЗ-21074.
29. Проверить и отрегулировать свободный ход рулевого колеса легкового автомобиля ВАЗ-21074.
30. Заменить втулки стабилизатора поперечной устойчивости подвески легкового автомобиля ВАЗ-2115.
31. Заменить цепь привода распределительного вала автомобиля ВАЗ-2107.
32. Заменить ведомый диск муфты сцепления легкового автомобиля ВАЗ-2115.
33. Заменить ведомый диск муфты сцепления легкового автомобиля ВАЗ-2107.
34. Проверить и отрегулировать колесные тормоза автомобиля КАМАЗ-5320.
35. Заменить тормозные колодки центрального трансмиссионного тормоза автомобиля ЗИЛ-130.

Материалы заданий для выполнения выпускных практических квалификационных работ отражают требования к результатам овладения компетенциями, приобретаемому

практическому опыту, знаниям и умениям, что позволяет выявить готовность выпускника к профессиональной деятельности.

Тематика выпускных квалификационных работ (письменных экзаменационных работ) программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.03 «Автомеханик» - ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта

1. Разработка технологии компьютерной диагностики двигателя автомобиля ВАЗ-2115.
2. Разработка технологии замены наружного шарнира равных угловых скоростей автомобиля ВАЗ-2115.
3. Разработка технологии замены внутреннего шарнира равных угловых скоростей автомобиля ВАЗ-2115.
4. Анализ неисправностей подвески передних колес и разработка технологического процесса замены нижней шаровой опоры подвески автомобиля ВАЗ-2174.
5. Анализ неисправностей подвески передних колес и разработка технологического процесса замены переднего амортизатора легкового автомобиля ВАЗ-2106.
6. Разработка технологии замены передних тормозных колодок тормозного механизма дискового типа автомобиля ВАЗ-2115.
7. Разработка технологии замены тормозного диска переднего тормозного механизма автомобиля ВАЗ-2106.
8. Разработка технологии замены подшипника водяного насоса системы охлаждения двигателя ВАЗ-2106.
9. Разработка технологии замены подшипников генератора двигателя ВАЗ-2114.
10. Разработка технологии замены натяжного ролика ремня ГРМ двигателя модели ВАЗ-2114.
11. Разработка технологии замены и регулировки ремня ГРМ двигателя модели ВАЗ-2115.
12. Разработка технологии замены и регулировки ремня привода генератора двигателя модели ВАЗ-2115.
13. Разработка технологии замены задних тормозных колодок тормозного механизма барабанного типа легкового автомобиля ВАЗ-2115.
14. Разработка технологии замены подшипника полуоси легкового автомобиля ВАЗ-2106.
15. Применение современного оборудования при проведении технического обслуживания системы смазки двигателя модели ВАЗ-2111 (замена масла в двигателе, замена масляного фильтра).
16. Применение современного оборудования при проведении технического обслуживания системы питания двигателя модели ВАЗ-2111 (замена фильтра тонкой очистки).
17. Разработка технологии очистки и промывки деталей системы вентиляции картера двигателя модели ВАЗ-21093.
18. Разработка технологии замены троса стояночного тормоза легкового автомобиля ВАЗ-2115.
19. Разработка технологии замены амортизатора (стойки) задней подвески легкового автомобиля ВАЗ -2115.
20. Анализ неисправностей рулевого управления автомобиля ВАЗ-2106 и разработка технологического процесса замены шарового шарнира наконечника рулевой тяги.
21. Анализ неисправностей подвески и разработка технологического процесса замены шаровой опоры автомобиля ВАЗ-2115.
22. Разработка технологического процесса замены колесного тормозного цилиндра тормозного механизма барабанного типа автомобиля ВАЗ-21074.
23. Разработка технологии замены тормозного шланга дискового тормозного механизма автомобиля ВАЗ-2114.
24. Разработка технологии ультразвуковой чистки электромагнитных форсунок при помощи стационарной установки Launch.

25. Применение современного оборудования при установке угла опережения зажигания.
26. Разработка технологического процесса замены подшипников ступицы переднего колеса автомобиля ВАЗ-21074.
27. Разработка технологии замены верхней шаровой опоры подвески автомобиля ВАЗ-21074.
28. Разработка технологии замены втулок реактивных тяг задней подвески автомобиля ВАЗ-21074.
29. Применение современного оборудования при проверке и регулировке свободного хода рулевого колеса автомобиля ВАЗ-21074.
30. Анализ неисправностей подвески автомобиля ВАЗ-2115 и разработка технологического процесса замены втулок стабилизатора поперечной устойчивости.
31. Разработка технологического процесса замены цепи привода распределительного вала автомобиля ВАЗ-2107.
32. Разработка технологического процесса замены ведомого диска муфты сцепления автомобиля ВАЗ-2115.
33. Разработка технологического процесса замены ведомого диска муфты сцепления автомобиля ВАЗ-2107.
34. Разработка технологического процесса регулировки колесных тормозов автомобиля КамАЗ-5320.
35. Разработка технологического процесса замены тормозных колодок автомобиля КамАЗ 5320.

Выполнение выпускной квалификационной работы призвано способствовать систематизации и закреплению полученных студентом знаний и умений и практического опыта.

Защита выпускной квалификационной работы проводится с целью выявления соответствия уровня и качества подготовки выпускников Федеральному государственному образовательному стандарту среднего профессионального образования в части требований к результатам освоения компетенций, приобретенному практическому опыту, знаниям и умениям, что позволяет выявить готовность выпускника к профессиональной деятельности.

Защита выпускных квалификационных работ проводится на открытом заседании Государственной экзаменационной комиссии.

IV. УСЛОВИЯ ПОДГОТОВКИ И ПРОЦЕДУРА ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

4.1. Организационные условия

4.1.1 Руководство выпускной квалификационной работы

В целях оказания обучающемуся теоретической и практической помощи в период подготовки и выполнения выпускной квалификационной работы каждому выпускнику приказом директора техникума назначается руководитель ВКР.

Руководитель ВКР:

- выдает задание на ВКР и разъясняет содержание задания;
- оказывает обучающемуся методическую и практическую помощь при разработке плана выполнения ВКР;
- оказывает обучающемуся помощь в получении необходимых материалов, в организации и выполнении ВКР, по подбору литературных и иных источников и фактических материалов, необходимых для выполнения ВКР;
- проводит систематические занятия с обучающимся и консультирует его;
- в случае необходимости обеспечивает консультации других специалистов;
- регулярно контролирует ход работы над дипломным проектом/ дипломной работой по частям или в целом;
- проверяет выполнение всех пунктов задания;
- составляет письменный отзыв о письменной экзаменационной работе по установленной форме.

Обучающемуся следует в соответствии с календарным графиком подготовки и выполнения ВКР:

- периодически информировать руководителя о ходе подготовки выпускной квалификационной работы,
- консультироваться по вызывающим затруднения или сомнения вопросам,
- обязательно ставить в известность о возможных отклонениях от утвержденного графика выполнения выпускной работы.

За все сведения, изложенные в ВКР (письменной экзаменационной работе), принятые решения и за правильность всех результатов ответственность несет непосредственно обучающийся.

4.1.2 Допуск к защите ВКР

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающийся, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план или индивидуальный учебный план (статья 59 «Итоговая аттестация» Федерального закона Российской Федерации от 29.12.2012 года № 273 «Об образовании в Российской Федерации»)

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимся основной профессиональной образовательной программы (ОПОП) по профессии и прохождение всех этапов практики. Руководитель группы оформляет и предоставляет на заседание ГЭК сводную ведомость результатов освоения основной профессиональной образовательной программы выпускниками по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (очная форма обучения). Обучающиеся знакомятся с результатами освоения ОПОП под роспись. Сводная ведомость заверяется подписью директора техникума.

Для допуска к защите ВКР обучающийся предоставляет заместителю директора техникума по учебной работе ГАПОУ СО «КУАТ» следующие документы:

- отзыв руководителя ВКР с оценкой

Предварительно выпускник должен пройти процедуру согласования текстовой и графической частей дипломного проекта с нормоконтролером.

Руководитель ВКР, рецензент, нормоконтролер, консультанты по отдельным частям ВКР удостоверяют свое решение о готовности выпускника к защите ВКР подписями на титульном листе ВКР. Заместитель директора техникума по учебной работе делает запись о допуске студента к защите ВКР, также на титульном листе ВКР.

4.1.3 Защита ВКР (письменной экзаменационной работы)

1. Защита ВКР проводится на открытых заседаниях Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) по специальности, с участием не менее двух третей ее состава;

2. Заседания ГЭК проводятся в соответствии с годовым календарным графиком учебного процесса по установленному графику.

3. Процедура защиты ВКР включает:

- доклад выпускника – 10-15 минут, в течение которых студент кратко освещает цель, задачи и содержание проекта с обоснованием принятых решений. Доклад может сопровождаться мультимедиа презентацией и другими материалами;

- чтение руководителем проекта отзыва и рецензии на выполненную ВКР,

- объяснения выпускника по замечаниям рецензента,

- вопросы членов комиссии и ответы выпускника по теме ВКР и профилю специальности.

4. На каждого обучающегося оформляется индивидуальный лист оценивания выполнения и защиты ВКР.

5. Члены ГЭК фиксируют результаты анализа сформированных общих и профессиональных компетенций выпускника в специальных бланках – листах оценивания.

6. Члены ГЭК фиксируют результаты экспертизы выполнения и защиты ВКР в специальных ведомостях.

7. Заседания ГЭК протоколируются секретарем и подписываются всем составом ГЭК. В протоколе записываются:

- итоговая оценка выполнения и защиты ВКР,

- присуждение квалификации,

- особые мнения.

8. Решение об оценке за выполнение и защиту ВКР, о присвоении квалификации принимается ГЭК на закрытом совещании после окончания защиты всех назначенных на данный день работ.

Решение принимается простым большинством голосов. При наличии равного количества голосов, голос председателя ГЭК имеет преимущество.

9. Решение ГЭК об оценке выполнения и защиты ВКР обучающимся, о присвоении квалификации «Слесарь по ремонту автомобилей, Водитель автомобиля, Оператор заправочных станций» по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (очная форма обучения) торжественно объявляется выпускникам Председателем ГЭК в день защиты, сразу после принятия решения на закрытом совещании.

4.1.4 Защита ВКР (выполнение практической квалификационной работы – ВПКР)

1. Выполнение ВПКР проводится на открытых заседаниях Государственной экзаменационной комиссии (ГЭК) по профессии, с участием не менее двух третей ее состава;

2. Заседания ГЭК проводятся в соответствии с годовым календарным графиком учебного процесса по установленному графику.

3. Процедура выполнения ВПКР включает:

- выполнение выпускником практического задания – 40-60 минут,

- объяснения выпускника замечаний членов комиссии (если имеются)

- вопросы членов комиссии и ответы выпускника по заданию ВПКР.

4. На каждого обучающегося оформляется индивидуальный лист оценивания выполнения ВПКР.

5. Члены ГЭК фиксируют результаты анализа сформированных общих и профессиональных компетенций выпускника в специальных бланках – листах оценивания.

6. Члены ГЭК фиксируют результаты экспертизы выполнения ВПКР в специальных ведомостях.

7. Заседания ГЭК протоколируются секретарем и подписываются всем составом ГЭК. В протоколе записываются:

- итоговая оценка выполнения ВПКР,
- особые мнения.

8. Решение об оценке за выполнение ВПКР принимается членами комиссии после окончания выполнения задания обучающегося.

Решение принимается простым большинством голосов. При наличии равного количества голосов, голос председателя ГЭК имеет преимущество.

4.2. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

4.2.1 При защите ВКР (письменной экзаменационной работы - ПЭР)

Реализация программы ГИА на этапе подготовки к государственной итоговой аттестации осуществляется в учебных кабинетах ГАПОУ СО «КУАТ».

Оборудование кабинета:

- рабочее место для консультанта-преподавателя;
- компьютер;
- мультимедиа проектор, экран
- АРМ для обучающихся;
- график проведения консультаций по выпускным квалификационным работам;
- график поэтапного выполнения выпускных квалификационных работ;
- комплект учебно-методической документации.

При выполнении ВКР (ПЭР) выпускнику предоставляются технические и информационные возможности, такие как:

- библиотека с доступом к электронной библиотечной системе «Юрайт»;
- компьютеры,
- лаборатории техникума;
- лицензионное программное обеспечение общего и специального назначения;
- локальная сеть с выходом в Интернет.

4.2.2. При защите ВКР (выполнении выпускной практической квалификационной работы - ВПКР)

Для выполнения выпускной практической квалификационной работы отводится специально подготовленная лаборатория ГАПОУ СО «КУАТ».

Оснащение лаборатории:

- рабочие места для обучающихся -16
- рабочее место преподавателя/мастера производственного обучения – 1
- комплект учебно-методической документации по подготовке машин, механизмов, установок, приспособлений к работе, комплектованию сборочных единиц - 1
- верстак слесарный – 8
- параллельные поворотные тиски – 1
- комплект рабочих инструментов - 1
- измерительный и разметочный инструмент - 1
- набор инструментов - 1
- монтажный автомобиль (ЗИЛ-130, ВАЗ-2106) – 3
- монтажные двигатели (ЗИЛ-130, КАМАЗ-740) – 4
- разрезы задних мостов (ЗИЛ-130, КАМАЗ-740) – 3
- комплект трансмиссии (КАМАЗ-740) – 1
- разрезы, макеты, детали, узлы и агрегаты автомобилей (по темам программы);

4.3. Нормативно-программное и информационно-документационное обеспечение государственной итоговой аттестации

1. Федеральный закон «Об образовании в Российской Федерации» от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ.

2. Порядок проведения Государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования, утвержденного приказом Министерства образования и науки российской Федерации № 968 от 16 августа 2013 г. (с изменениями и дополнениями)

3. Порядок проведения государственной итоговой аттестации по основным профессиональным образовательным программам среднего профессионального образования в государственном автономном профессиональном образовательном учреждении Свердловской области «Каменск-Уральский агропромышленный техникум» в соответствии с требованиями ФГОС в 2020-21 учебном году

4. Федеральный государственный образовательный стандарт среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (Приказ Минобрнауки России от 02.08.2013 N 701 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.03 Автомеханик» (с изменениями и дополнениями).

5. Методические рекомендации по оформлению курсовых и выпускных квалификационных работ

6. Программа государственной итоговой аттестации по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (очная форма обучения);

7. Сводная ведомость результатов освоения основной профессиональной образовательной программы выпускников по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (очная форма обучения);

8. Приказ об организации и проведении государственной итоговой аттестации выпускников в 2021-2022 уч. году и утверждении состава государственной экзаменационной комиссии.

9. Приказ о закреплении тем и руководителей выпускных квалификационных работ по профессии 23.01.03 «Автомеханик» (очная форма обучения);

10. Приказ директора о допуске выпускников к государственной итоговой аттестации;

11. Выполненные выпускные квалификационные работы обучающихся с письменными отзывом руководителя ВКР

12. Документация по экспертизе и оценке сформированности элементов общих и профессиональных компетенций, оценочные листы;

13. Документация по анкетированию выпускников и членов ГЭК по вопросам содержания и организации ГИА.

4.4. Кадровое обеспечение ГИА

Требования к квалификации педагогических кадров, обеспечивающих руководство выполнением выпускных квалификационных работ: наличие высшего профессионального образования, соответствующего профилю профессии 23.01.03 «Автомеханик».

Требование к квалификации членов государственной экзаменационной комиссий ГИА от организации (предприятия): соответствие области профессиональной деятельности, к которой готовятся выпускники профессии 23.01.03 «Автомеханик».

V. КРИТЕРИИ ОЦЕНКИ УРОВНЯ И КАЧЕСТВА ПОДГОТОВКИ ВЫПУСКНИКА.

В критерии оценки уровня подготовки студентов входят:

- уровень усвоения материала, предусмотренного учебными программами дисциплин/МДК, выносимых на Государственную итоговую аттестацию;
- обоснованность, четкость и краткость изложения ответов;
- уровень практических умений и практического опыта, позволяющих решать профессиональные задачи.

Результаты аттестационных испытаний, включенных в государственную итоговую аттестацию, определяются оценками:

- «отлично»;
- «хорошо»;
- «удовлетворительно»;
- «неудовлетворительно».

Защита выпускной квалификационной работы (ПЭР).

«Отлично» выставляется за ВКР, которая носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую главу, глубокий анализ, критический разбор практики, логичное, последовательное изложение материала с соответствующими выводами и обоснованными предложениями. Она имеет положительные отзывы научного руководителя и рецензента.

При ее защите выпускник показывает глубокое знание вопросов темы, свободно оперирует данными исследования, вносит обоснованные предложения, а во время доклада использует наглядные пособия (презентацию PowerPoint, таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, легко отвечает на поставленные вопросы.

«Хорошо» выставляется за ВКР, которая носит исследовательский характер, имеет грамотно изложенную теоретическую главу, в ней представлены достаточно подробный анализ и критический разбор практической деятельности, последовательное изложение материала с соответствующими выводами, однако с не вполне обоснованными предложениями. Она имеет положительный отзыв научного руководителя и рецензента. При ее защите выпускник показывает знание вопросов темы, оперирует данными исследования, вносит предложения по теме исследования, во время доклада использует наглядные пособия (презентацию PowerPoint, таблицы, схемы, графики и т.п.) или раздаточный материал, без особых затруднений отвечает на поставленные вопросы.

«Удовлетворительно» выставляется за ВКР, которая носит исследовательский характер, имеет теоретическую главу, базируется на практическом материале, но имеет поверхностный анализ и недостаточно критический разбор, в ней просматривается непоследовательность изложения материала, представлены необоснованные предложения. В отзывах рецензентов имеются замечания по содержанию работы и методике анализа. При ее защите выпускник проявляет неуверенность, показывает слабое знание вопросов темы, не всегда дает исчерпывающие аргументированные ответы на заданные вопросы.

«Неудовлетворительно» выставляется за ВКР, которая не носит исследовательского характера, не имеет анализа, не отвечает требованиям, изложенным в методических указаниях. В работе нет выводов, либо они носят декларативный характер. В отзывах научного руководителя и рецензента имеются критические замечания. При защите ВКР студент-выпускник затрудняется отвечать на поставленные вопросы по ее теме, не знает теории вопроса, при ответе допускает существенные ошибки. К защите не подготовлены наглядные пособия и раздаточный материал.

При определении окончательной оценки по защите выпускной квалификационной работы учитываются:

- доклад выпускника;
- представленный наглядный материал;
- ответы на вопросы;
- отзыв руководителя.

Оценивание выпускной квалификационной работы (ВПКР)

Оценивание выпускной практической квалификационной работы осуществляется в соответствии с разработанными оценочными листами (Приложение 3)

Лист ознакомления студентов с программой ГИА 2021-2022 учебного года
Группа _____

№ п/п	ФИО выпускника	Подпись	Дата
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			
11.			
12.			
13.			
14.			
15.			
16.			
17.			
18.			
19.			
20.			
21.			
22.			
23.			
24.			
25.			
26.			
27.			
28.			

Рейтинговый лист

Профессия: Автомеханик
 Профессия ОК: «Слесарь по ремонту автомобиля»
 Группа № _____
 Председатель ГЭК: _____
 Члены ГЭК: _____

Компетенция		Профессиональная						Общая			Итог за ВПКР				
Конкретная функция		Организовать рабочее место в соответствии с требованиями ОТ					Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы	Выполнять работы по различным видам технического обслуживания.	Разбирать, собирать узлы и агрегаты автомобиля и устранять	Оформлять отчетную документацию по техническому обслуживанию.	Понимать сущность и социальную значимость будущей профессии, проявлять к ней устойчивый	Осуществление социально-профессионального саморазвития			
№ п/п	Фамилия Имя Отчество Умения	.Организовал рабочее место в соответствии с требованиями: - правил установки дополнительного оборудования, - норм производственной санитарии и требований охраны труда, охраны окружающей среды - правил безопасности труда, пожарной безопасности	Анализирует состояние рабочего места (в т.ч. оборудования, инструментов)	Определяет действительные и потенциальные опасности на рабочем месте в пределах своей компетенции	Исправляет действительные и потенциальные опасности на рабочем месте в пределах своей компетенции	Проводит уборку рабочего места	Разборка и сборка	Разборка и сборка	Разборка и сборка	Разборка и сборка	3. Проводить контроль выполненных работ по разборки и сборки	5.2.Использование методов целенаправленного личностного	Итого баллов	Итоговая оценка	% сформированности умений
1															
2															
3															
4															
5															
6															
7															
8															

9															
10															
11															
12															
13															
14															
15															
16															
17															
18															
19															
20	.														
21															
22															
23															
24															
25															
Средний % сформированности умений															
Средний % сформированности конкретных функций															

Председатель ГЭК:_____

Члены:_____

«___» _____ 2022 г